

SZAKDOLGOZATI TÉMAVÁZLAT

(Szövegszerkesztővel töltendő ki! Benyújtandó pdf formátumban 1 példányban)

Hallgató neve:	Simon Géza Róbert
Neptun kódja	D6vle9
Munkarend	Nappali
Szak/specializáció	Gazdaság és menedzsment/Vállalkozásmenedzsment
Értesítési címe:	1107, Budapest, Szárnyas utca 3. III./5.
Telefon (mobil)	+36 70 369 7505
e-mail címe:	simongezarobert@gmail.com
A szakdolgozat címe:	A kompromisszum mentes zöld rendszám, avagy a plugin hibridek gazdasági előnyei
A szakdolgozat készítésének helye:	
Vállalat neve:	-
Vállalat címe:	-
Külső konzulens	
Neve, beosztása:	Rózsahegy Álmos, kockázatelemző
E-mail cím, telefonszám:	rozsahegy97@gmail.com, +36 30 470 93 99

A szakdolgozat részletes vázlata:

1. Bevezetés

2. Hipotézisek

3. Az elektromos autók csoportosítása

3.1. A hibrid járművek

3.2. A full hibridek

3.3. A plug-in hibridek

2.4. Hatótávnövelt elektromos járművek (Range Extender, REX)

3.5. Tisztán elektromos járművek

3.6. Tüzelőanyagcellás járművek

4. A zöld rendszám fogalma és előnyei

4.1. A zöld rendszám

4.2. A zöld rendszám szigorítása és okai

4.3. A zöld rendszám előnyei

5. A kutatás jellemzői és eredménye

5.1. A kutatás módszere és célja

5.1.1. A minta bemutatása

5.1.2. A kérdőív jellemzői

5.2. Adatok feldolgozása

5.3. A kutatás eredményei **6. Perszónák és kialakításuk**

6.1. A perszóna

6.1. A perszónák kialakítása

6.2. A perszónák bemutatása.

6.2.1. Poroszkáló László

6.2.2. Csellengő Csenge

6.2.3. Agglomeráció Andor

6.2.4. Ingázó Imre

6.2.5. Cirkáló Cintia

7. Bekerülési és megtérülési számítások

7.1. A problémamegoldás kivitelezése

7.2. A járművek bemutatása

7.2.1. Volkswagen Passat modellek

7.2.2. Volvo V60 Plug-In-Hybrid

7.3. A járművek alapadatainak összehasonlítása

7.4. A járművek vásárlásakor fizetett egyéb költségek összehasonlítása

7.5. Perszónák szerinti fenntarthatósági számítások

7.5.1. A fogyasztási képletek meghatározása

7.5.2. Az egyes járművek fogyasztásának kiszámítása a perszóna scenáriója alapján

7.5.3. A járművek bekerülési költségének meghatározása

7.5.4. A járművek éves gépjárműadónak meghatározása

7.6. A perszónák költségei és azok elemzése

7.6.1. Poroszkáló László perszónájának költségei és elemzése

7.6.2. Csellengő Csenge perszónájának költségei és elemzése

7.6.3. Agglomeráció Andor perszónájának költségei és elemzése

7.6.4. Ingázó Imre perszónájának költségei és elemzése

7.6.5. Cirkáló Cintia

7.6.6. A számításokhoz tartozó hipotézisek vizsgálata

8. Összegzés

9. Irodalomjegyzék

9.1. Hivatkozott szakirodalom

9.2. Hivatkozott internetes források

9.3. Egyéb hivatkozások

10. Ábrajegyzék

11. Táblázatjegyzék

A kompromisszum mentes zöld rendszám, avagy a plugin hibridek gazdasági előnyei

Simon Géza Róbert
D6VLE9
Nappali munkarend
Gazdaság és menedzsment szak
Vállalkozásmenedzsment specializáció

ÖSSZEFOGLALÁS

A kompromisszummentes zöld rendszám, avagy a
plugin hibridek gazdasági előnyei

Simon Géza Róbert
Nappali tagozat/Gazdálkodás és menedzsment/Vállalkozásmenedzsment

Szakedolgozatom témája a plugin hibrid személyautók magyarországi kereskedelmének és gazdasági előnyeinek összegzése, elemzése.

Napjainkban egyre több és több zöldrendszámú autót láthatunk az utakon, melyeket nem feltétlenül csak környezetvédelmi szempontok miatt használnak, hanem komoly gazdasági előnyökkel rendelkeznek a szimplán belsőégésű motorokkal szerelt társaikhoz képest.

Szakedolgozatom során főként a plugin hibrideket emelném ki a „zöld rendszámúak” közül, de természetesen említést tennék az elektromos autókról is. Ahogy a cím is utal rá, véleményem szerint, egyelőre egy zöldrendszámú hibriddel könnyebben boldogul az ember, mint egy tisztán elektromos autóval. Napjainkban bőven vannak olyan modellek, melyek 60, 70, de akár 100km-es tiszta hatótáv megtételére képesek egyetlen feltöltéssel, hosszabb távon pedig segítséget nyújt a megbízható diesel- vagy benzinmotor.

A következőkben magyarországi zöld rendszám nyújtotta előnyökkel is foglalkoznék, melyeket számszerűsíténék. Itt gondolok a számos nagyvárosban elérhető ingyen parkolásra, illeték- és súlyadó mentességre. Egy konkrét példán keresztül szemléltetném, hogy két hasonló kivitelezésű, ám motorikusan eltérő (egy zöld rendszámra jogosult és egy szimplán belsőégésű) jármű milyen bekerülési értékekkel és fenntartási költségekkel rendelkezik.

Továbbá kifejténék, hogy a nagyvállalatok miért érdekeltek a zöld autók beszerzésében, mikor új flottaautókra van szükség. Akár egy számszerű példán át szemléltetném itt is a különbséget, hogy miért éri meg egy alapáron drágább, de hosszabb távon költséghatékonyabb autó.

A szakedolgozatomban helyet kapna egy kérdőív, melyben a kitöltők fogyasztói magatartását elemezném. A kérdések választ adnának arra, hogy a pluginok vásárlóit összességében mi motiválja: a környezeti értékek megőrzése, esetleg a költséghatékonyság.

A kérdőív alapján különböző felhasználói csoportokat határoznék meg perszónák segítségével. A perszónákat a kérdőív válaszai alapján különböző tulajdonságokkal ruháznám fel, melyből lehet következtetni a járműhasználatukra. A következtetett vezetési stílusokból megtérülési és beruházási számolásokat végeznék, hogy melyik felhasználói csoportnak térül meg belátható időn belül a beruházása.

Végezetül egy összefoglaló következne, melyben összegezném a kutatásom eredményét.